

Communiqué de presse

Jeudi 13 mars 2025,
à Noyal-Châtillon-sur-Seiche

Développement des énergies renouvelables et décarbonation des transports

Une ombrière photovoltaïque en service sur le site de la régie illevia

Illevia, la régie régionale des transports BreizhGo, accueille depuis peu sur son site de Noyal-Châtillon-sur-Seiche, près de Rennes, une ombrière photovoltaïque. Cette installation concrétise le projet porté par Breizh Terre de Soleil, structure associant BreizhEnergie, filiale de Sembreizh créée par la Région Bretagne, et l'entreprise aux racines bretonnes SeeYouSun, pour proposer des solutions de production photovoltaïque sur le territoire et contribuer ainsi à réduire sa dépendance énergétique tout en préservant le foncier. L'ensemble des partenaires de ce projet ont inauguré, ce jeudi, cet équipement qui s'inscrit dans la démarche de transition énergétique de la régie illevia. Ce rendez-vous a aussi été l'occasion de faire un point sur la décarbonation dans les transports en car BreizhGo.

Une installation apportant confort et énergie

L'installation de cette ombrière d'une surface de 2 392 m² et d'une puissance de 500 kWc permet d'apporter du confort aux conducteurs tout en protégeant les autocars des aléas climatiques. Ouverte sur toutes ses faces, elle est équipée de panneaux photovoltaïques d'1,7 m², composés de cellules de silicium et assemblés entre eux. Les panneaux bifaciaux laissent passer la lumière du jour, augmentant le bien-être des conducteurs et des usagers.

Le courant électrique, propre et durable, produit (près de 550 MWh par an), est destiné à être revendu dans le réseau.

Noyal-Châtillon fait partie des 13 sites de production d'énergie électrique en exploitation ou en développement en Bretagne, via Breizh Terre de Soleil.

Le coût d'installation de cette ombrière, entièrement pris en charge par cette structure, s'élève à 700 000 €.

Un pas de plus dans le verdissement des transports BreizhGo

L'installation de cet équipement témoigne de l'engagement de la Région en faveur des transitions dans toutes ses politiques, notamment en matière de transports.

Très attentive au bilan carbone de son réseau BreizhGo, deuxième secteur émetteur de gaz à effet de serre (GES) en Bretagne après celui de l'agriculture, la collectivité œuvre au changement de motorisation de ses cars à grande échelle.

Aujourd'hui l'ensemble des véhicules BreizhGo sont systématiquement remplacés par des matériels fonctionnant avec des énergies alternatives au diesel lorsque cela est possible, lors des renouvellements de contrats ou lorsqu'ils arrivent en fin de vie.

Depuis 2018 et l'entrée en service du premier car fonctionnant au biogaz, la régie régionale illevia a ainsi procédé au remplacement progressif des cars « diesel » par ce type de véhicule (6 en 2020, 15 en 2021, 9 en 2022, 3 en 2023 et enfin 8 en 2024).



Désormais sur les 61 cars qui constituent sa flotte, 70% des matériels roulent aujourd'hui au biogaz (42).

Les 19 autres véhicules sont des cars « diesel » de dernière génération. Cette transformation se poursuivra jusqu'en 2028,

année à partir de laquelle l'intégralité du parc roulant sera pleinement durable.

Pour avitailler ces véhicules au gaz, illevia possède en propre, sur le dépôt de Noyal-Châtillon, une station de compression de méthane (biogaz). Mise en service fin 2019, cette station d'une capacité de 340 Nm³/H (Normo m³ par heure) est désormais équipée de 14 perches de chargement et d'une borne de charge rapide.

La régie envisage désormais d'investir dans une station plus puissante et en adéquation avec son parc renouvelé.

À propos de...

Breizh Terre de soleil (BTS)



Avec la volonté de contribuer à **réduire la dépendance énergétique de la Bretagne tout en préservant le foncier**, BreizhÉnergie (40%) et l'entreprise bretonne See You Sun (60%), spécialisée dans le développement de projets photovoltaïques et de recharge pour véhicules électriques, se sont associés pour créer Bretagne Terre de Soleil (BTS). L'idée : unir leurs compétences pour **proposer aux acteurs privés et publics des solutions de production photovoltaïque clés**

en main, sur des surfaces délaissées au sol ou en toiture et tout particulièrement des ombrières photovoltaïques, pour un usage en autoconsommation et/ou une revente au réseau. BTS réalise les études, se charge des démarches administratives, investit, construit et exploite les installations durant toute la durée du bail. À l'issue, plusieurs choix s'offrent à la collectivité ou l'entreprise : conserver les installations et les exploiter elle-même, les conserver mais en confier l'exploitation à BTS contre redevance, ou les faire démanteler par BTS qui prendra également à sa charge le recyclage des panneaux photovoltaïques.

13 sites sont en cours d'exploitation ou de développement. Des **ombrières photovoltaïques** ont ainsi été installées dans **les entreprises Furic à Penmarc'h et Kerhis à Châteaulin (29), dans les communes de Saint-Broladre (35) et Gouesnac'h (29). Une partie des toitures du village d'entreprises TyMalwin à Saint-Malo (35) est aussi solarisée et exploitée par BTS.**

BreizhÉnergie



Créée en 2011 à l'initiative de la Région Bretagne, BreizhÉnergie est la **filiale d'investissement de SemBreizh spécialisée dans le développement des énergies renouvelables.** Elle intervient en prenant des participations dans **des sociétés de projet visant la production d'énergie éolienne, de biogaz ou encore la production d'énergie**

solaire dans leurs phases de développement, de réalisation et d'exploitation. Au-delà d'un apport financier en capital, **BreizhÉnergie permet aux porteurs de projets de bénéficier de l'expertise juridique, financière et économique de SemBreizh, ou encore de sa capacité de pilotage du projet, de sa conception à la réalisation.** L'engagement de BreizhÉnergie sur les projets se fait après leur analyse au sein de son comité technique et de son comité stratégique. Une analyse qui porte, à la fois, sur la pertinence technique, l'impact sur le territoire et la viabilité économique en permettant de garantir les retombées économiques locales pour le territoire.

En 2024, BreizhÉnergie a bénéficié d'une augmentation de capital (+1,9 M€) qui atteint désormais 4,9 M€ (sont au capital SemBreizh, Banque des territoires, Crédit agricole, Crédit mutuel Arkéa, Crédit coopératif, caisse d'épargne Bretagne Pays de Loire). Aujourd'hui, les projets portés par BreizhÉnergie représentent un investissement total de 73,3 M€ sur le territoire (5 sites éoliens, 3 unités de méthanisation, 13 projets photovoltaïques).

SeeYouSun



SeeYouSun est un **opérateur solaire, qui conçoit et anime des systèmes solaires partagés à l'échelle du quartier.** Depuis sa création en 2016, le groupe d'origine bretonne est devenu le **n°1 de l'ombrière photovoltaïque en France avec ses 800 centrales réparties à travers l'ensemble du territoire national. Stations vélos, bornes de recharge électriques, stations de sport**

autonomes, autoconsommation individuelle et collective... Partout, l'entreprise aux 120 collaborateurs et collaboratrices produit (200 GWh en 2024) et partage l'énergie avec les collectivités, les entreprises et les particuliers, inventant et faisant vivre les "premières villes solaires", et créant, localement, des dynamiques sociales fortes, tout en étant garant d'une cohérence économique. SeeYouSun développe des services & produits complémentaires sur 4 thématiques : stationnement & mobilités, sport santé bien-être, immobilier d'entreprises et habitat solaire.

Région Bretagne



Responsable de l'organisation des transports interurbains, scolaires et de la desserte maritime des îles depuis 2017, la Région accompagne tous les jours, dans leurs déplacements, des milliers d'usagers des transports publics, sous une même bannière, celle du réseau **BreizhGo (plus de 70 millions de voyages/an).** Cette compétence constitue l'une des priorités de la Région, qui y consacre près du quart de son budget chaque année. Cette contribution ne cesse de croître à mesure qu'augmentent les besoins en mobilités, affectés par le double effet du défi climatique et des enjeux d'équité sociale.

En ce qui concerne le transport routier, **en plus des 2 000 cars scolaires qui sillonnent le territoire pour acheminer plus de 100 000 élèves dans leur établissement, 500 cars interurbains -dont certains accueillent des scolaires- desservent chaque jour, hors agglomération, 3 000 points d'arrêt partout en Bretagne.** Les cars **BreizhGo** irriguent ainsi le territoire pour apporter un service de qualité aux populations.

En matière d'adaptation au changement climatique, **la Région s'est engagée à déployer le plan Heol Breizh** dont l'objectif consiste à **multiplier par 10 la production d'énergie photovoltaïque en Bretagne, à horizon 2040,** par rapport à 2021. Dans ce cadre, la collectivité prévoit d'installer des **panneaux photovoltaïques sur les toitures de ses lycées et immeubles tertiaires ou encore sur le parking d'aéroport.**