



Dossier de *presse*

## **Offre TER, transports scolaires, services... Le réseau BreizhGo s'étoffe**



**RENTÉE SCOLAIRE 2024/2025  
SEPTEMBRE 2024**





# BONNE RENTRÉE ! DISTRO SKOL MAT ! BONE ENRETOURNÉE !

« Cette année encore, à l'occasion de la rentrée, nous présentons les actions concrètes que nous mettons en œuvre afin que les Bretonnes et les Bretons vivent toujours mieux en Bretagne. Que ce soit en faveur des lycées publics dont nous avons la charge ou des mobilités que nous déployons toujours plus pour améliorer le quotidien de chacun. **En ce mois de septembre, dans un contexte politique national particulier, je tiens à redire que nous pourrions aller plus loin et mieux répondre encore aux attentes de nos concitoyens si l'Etat nous en donnait les moyens. Élus locaux et collectivités connaissent les besoins des habitants de leurs régions, départements ou communes et savent trouver des solutions collectives. La Bretagne a déjà fait des propositions. Elle est volontaire pour expérimenter de nouvelles organisations pour aboutir à un meilleur service rendu. Travaillons enfin à une République des territoires basée sur la confiance !** »

Loïg Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne



« Nous le savons toutes et tous, la voiture individuelle grève durablement le pouvoir d'achat. C'est pourquoi le Président de Région m'a donné pour mission de **massifier les transports en commun. C'est un enjeu démocratique !** En cette rentrée 2024, nous sommes ainsi fiers de pouvoir annoncer une forte augmentation de l'offre TER en Bretagne, grâce à la mise en place du dispositif "Deux trains sur une même voie" (2TMV) en gare de Rennes, qui bénéficiera à une grande partie du territoire breton. Sans oublier la réouverture de la ligne Dinan – Lamballe. Dans le même temps, nos cars répondent toujours plus aux besoins des habitants, notamment dans les territoires ruraux quand nos navires garantissent aux insulaires un accès à tous les services du continent. Nous apportons ainsi les mobilités au cœur des territoires. Cette politique constitue un **outil de lutte massive contre la précarité et le sentiment d'abandon perçu par trop de nos concitoyens.** Nous souhaitons que la vie change grâce à notre action publique. »

Michaël Quenez, 1<sup>er</sup> Vice-président en charge du climat et des mobilités



Vendredi 30 août 2024,

## Augmentation de l'offre TER, transports scolaires, nouveaux services... En cette rentrée, le réseau régional BreizhGo s'étoffe et s'améliore

À quelques jours de la rentrée, les usagers du réseau de transport public *BreizhGo* s'apprêtent à reprendre leurs habitudes du quotidien. De véritables nouveautés les attendent avec la mise en place de circulations supplémentaires TER et la généralisation de la carte *KorriGo* à l'ensemble de la desserte des scolaires. Le Président de Région, Loïc Chesnais-Girard, et son Vice-président au climat et aux mobilités, Michaël Quernez, ont fait le point ce vendredi sur les mobilités du quotidien, auxquelles la Région consacre près de 420 M€ par an pour proposer un service toujours plus performant et répondant toujours mieux aux attentes et aux besoins des Bretonnes et des Bretons.

Responsable de l'organisation des transports interurbains, scolaires et de la desserte maritime des îles depuis 2017, la Région accompagne tous les jours, dans leurs déplacements, des milliers d'usagers des transports publics, sous une même bannière, celle du réseau *BreizhGo* (plus de 70 millions de voyages/an).

Capitale pour l'avenir de la Bretagne, cette compétence constitue l'une des priorités de la Région, qui y consacre près du quart de son budget chaque année (420 M€ en 2024). Cette contribution ne cesse de croître à mesure qu'augmentent les besoins en mobilités, affectés par le double effet du défi climatique et des enjeux d'équité sociale.

### Forte hausse des circulations TER

Depuis la prise de compétence du transport régional en 2002, le TER a franchi de nombreuses étapes pour devenir l'épine dorsale des mobilités, quotidiennes ou occasionnelles, en Bretagne. Développement des lignes de desserte fine du territoire, Bretagne à Grande Vitesse, suppression de passages à niveau, aménagement et accessibilité des gares, entretien du parc de matériel roulant et acquisition de nouveaux matériels très capacitaires... sont autant de défis que la Bretagne a relevés pour disposer du meilleur réseau ferroviaire et du TER le plus fiable de France (96% de régularité en 2022).

La Région entend maintenir cette dynamique vertueuse et souhaite encore renforcer l'offre ferroviaire. Ainsi, la collectivité a défini et bâti une stratégie claire et ambitieuse pour la Bretagne toute entière : + 50% de TER en 2035 et +100% de TER en 2040.

Cette ambition se concrétise par l'augmentation, dès ce lundi 2 septembre, de +24 circulations par jour, du lundi au vendredi sur l'étoile rennaise, renfort d'offre bénéficiant à l'ensemble de la Bretagne.

Cette augmentation est permise grâce à la mise en place, il y a un an, du dispositif, inédit en France, de "deux trains sur une même voie" (2TMV).

Dans le même temps, à partir de cette même date du 2 septembre, la ligne Dinan-Lamballe, réouverte en juillet après un an de travaux, proposera chaque jour 10 liaisons TER quotidiennes à ses usagers.

### Transports scolaires, un service de première nécessité

En Bretagne, plus de 100 000 élèves rejoignent chaque jour leur établissement grâce au réseau de transport scolaire *BreizhGo*, que ce soit en car, train ou bateau.

Comme chaque année, la Région a anticipé la rentrée et effectué un travail de fond pour permettre aux élèves de rejoindre chaque jour leur établissement.

Elle met tout en œuvre pour assurer une prise en charge optimale et sereine.

**Meilleur TER de France  
avec 96% de ponctualité**

**+ 24 trajets TER/jour depuis/vers  
Rennes à partir de septembre**

**Réseau BreizhGo :  
70 millions de voyages en 2023  
Plus de 100 000 élèves transportés**

### De nouveaux services sur les rails

La Région étoffe et actualise de manière continue l'offre de services du réseau *BreizhGo*.

Elle généralise ainsi l'usage de la carte *KorriGo*, déjà en cours depuis de nombreuses années sur le TER et les cars interurbains en Ille-et-Vilaine à l'ensemble du réseau *BreizhGo*.

En 2024, l'ensemble des scolaires du réseau a été doté d'une carte *KorriGo* et ce service sera proposé sur les cars interurbains du Finistère en 2025, avant ceux du Morbihan et des Côtes d'Armor début 2026. Suivra ensuite le déploiement sur les lignes maritimes.

La Région ne cesse d'expérimenter, en lien avec les collectivités, que ce soit sur les multi-usages de la carte *KorriGo*, sur les modes de distribution des titres *BreizhGo*, ou via de nouveaux outils en développement.

# TER BreizhGo : l'augmentation de l'offre, c'est maintenant !

Chaque jour, en Bretagne, plus de **400 trajets TER** sont organisés pour desservir **126 gares**. La mise en service de la ligne à grande vitesse s'est accompagnée, en 2017, du déploiement d'une offre plus dense en TGV et TER. Des trains plus nombreux, plus rapides, mieux connectés entre eux et aux autres modes de transport ont fait du TER breton une réussite : **sa fréquentation a ainsi augmenté de 46% entre 2019 et aujourd'hui**.

L'ambition de la Région est d'aller beaucoup loin et de **proposer un train toutes les 20 minutes dans les gares principales aux heures de pointe et toutes les heures en heures creuses, avant 2040**. Pour y parvenir, la Région a ainsi bâti une stratégie d'offre claire et ambitieuse pour toute la Bretagne avec l'**objectif de doubler l'offre TER en 2040**. Cela se traduit déjà par l'augmentation prévue de **plusieurs dizaines de circulations par jour sur les différents axes du réseau TER** d'ici 2027 (+24 sur l'étoile rennaise dès septembre, +21 entre Vannes et Quimper en 2025, +29 entre Brest et Lamballe en 2026) grâce à l'**acquisition de 9 rames supplémentaires. Plus de trains seront ainsi mis en service avant 2027 et cela commence dès 2024 !**

## 120 trajets en plus chaque semaine sur l'étoile rennaise

Une première étape de ce renfort progressif est franchie en cette rentrée. La Bretagne, depuis la gare de Rennes, est la 1<sup>re</sup> région en France à connaître un développement d'offre TER permis par le déploiement du dispositif **2 trains sur une même voie** (2TMV), financé par l'État, SNCF Réseau, la Région et Rennes Métropole.

À partir de septembre, en lien avec SNCF Voyageurs, la Région proposera **24 circulations TER supplémentaires par jour, soit 120 nouvelles circulations par semaine**, en "flanc de pointes" (avant 7h, 9h-10h, 16h-17h, après 19h) en plus des 230 TER transitant déjà par Rennes. Ces nouvelles circulations devraient permettre de transporter **340 000 voyageurs de plus par an** répartis sur **les lignes reliant Rennes à Saint-Malo, Vitré, Vannes et Saint-Brieuc**.

Ces nouvelles dessertes permettront de :

- ⇒ **arriver à Rennes avant 7h**
- ⇒ **repartir de Rennes après 19h**
- ⇒ **faciliter les correspondances TGV**
- ⇒ **conserver des temps de parcours compétitifs.**



## Reprise et hausse des circulations sur Dinan-Lamballe

Après un an de fermeture pour des travaux de régénération de la voie financés dans le cadre du Contrat de plan État-Région (53,8 M€), **la ligne Dinan - Lamballe a repris son service le 6 juillet**. À cette occasion, la Région Bretagne a **remis en place une offre de transport 100% ferroviaire sur l'axe Dinan - Lamballe - Saint-Brieuc** permettant de répondre aux besoins de mobilité du quotidien pour ce territoire.

Dès cet été, la ligne offrira 6 liaisons quotidiennes, desservant toutes les gares entre Dinan et Saint-Brieuc (Corseul-Languenan, Plancoët, Landébia et Yffiniac).

**À partir de septembre, elle proposera, aux abonnés comme aux occasionnels, 10 liaisons quotidiennes** (5 allers-retours).

Cette nouvelle desserte permet aux usagers de bénéficier d'une offre renforcée par rapport à ce qui existait avant, avec **l'ajout d'une circulation supplémentaire et la mise en place d'arrêts systématiques dans toutes les gares**.

Grâce à ces travaux, **jusqu'à 17 minutes de temps de parcours seront gagnées**. Avec 48 à 50 minutes pour le trajet Dinan <> Saint-Brieuc, le train redevient compétitif vis-à-vis de la voiture.

## Des augmentations en 2025 et 2026 sur les axes nord et sud

Des accords historiques ont été trouvés avec 15 intercommunalités bretonnes pour renforcer le service TER et financer ce saut d'offre à compter de 2025 et 2026, **avec près d'une trentaine de circulations supplémentaires cumulées par jour sur les axes sud et nord**, à travers les projets *BreizhGo Express Sud* et *Nord*.

Dans un an, à la rentrée 2025, **jusqu'à 21 circulations supplémentaires par jour seront proposées sur les bassins de vie traversés par l'axe Vannes-Quimper**, pour certaines jusqu'à Rennes et Nantes, en plus d'une offre existante déjà conséquente.

**En septembre 2026, jusqu'à 29 circulations supplémentaires seront ensuite ajoutées sur le tronçon nord, de Brest à Lamballe**, pour certaines jusqu'à Rennes.

Ces nouvelles offres ont été rendues possible **grâce aux travaux conjoints de la Région et des intercommunalités concernées**. Cette dynamique novatrice préfigure ce que permettra demain Bretagne Mobilité, projet de syndicat mixte SRU.

Cette montée en puissance progressive du TER permettra notamment de **désaturer les axes routiers de ces territoires et d'inciter les Bretonnes et les Bretons à abandonner leur deuxième voiture**, ambition affirmée et assumée par le Président de Région, Loïg Chesnais-Girard.

# Desserte scolaire : garantir un service de première nécessité



Chaque année, la Région organise le transport de plus de 100 000 élèves  
© C. Crié - Région Bretagne

En Bretagne, plus de 100 000 élèves rejoignent chaque jour leur établissement grâce au réseau de transport scolaire **BreizhGo**, en **car**, en **train** ou en **bateau**. La Région Bretagne engage sur les routes des milliers de cars chaque matin et chaque soir pour desservir les **25 000 points d'arrêts** que compte le réseau régional, essentiellement dans les territoires ruraux.

## Des tarifs toujours inchangés

Pour l'année scolaire 2024-2025, malgré la hausse des prix due à l'inflation qui perdure, **le coût de l'abonnement scolaire reste inchangé**. Depuis 2018, il s'élève à **120 € par an et par personne, pour le 1<sup>er</sup> et le 2<sup>e</sup> enfant transportés**, puis à 50 € pour le 3<sup>e</sup>. **La gratuité s'applique à partir du 4<sup>e</sup> enfant**.

La **part acquittée par les familles représente 10% du coût réel du transport** ; les 90% qui restent étant pris en charge directement par la Région Bretagne.

Pour les **élèves internes**, le **coût de l'abonnement** s'élève toujours à **90 € pour le transport en car** et à **120 € pour le transport en train**, tout au long de l'année scolaire.

Afin de répondre aux éventuelles questions des familles, comme à celles d'autres usagers, la Région Bretagne met en place un **numéro unique d'assistance, actif du lundi au samedi de 8h à 20h** : le **02 99 300 300** (prix d'un appel local).

En cas de perturbation dans les dessertes scolaires, les familles sont informées par SMS, lorsque les délais le permettent.

## Près de 600 créations d'arrêt chaque année

La collectivité, en lien avec les transporteurs, travaille à trouver pour chaque circuit un bon équilibre entre le nombre de villes, de villages, de lieux de vie desservis et le temps de parcours acceptable pour les élèves, matin et soir.

Pour organiser un service public aussi massif que celui-ci, **la Région tâche de répondre au mieux aux demandes de création d'arrêts tout en veillant à avoir un traitement équitable de chaque sollicitation**.

Tous les ans, elle reçoit **entre 1 700 et 2 000 demandes de créations d'arrêts**, dont **près d'un tiers sont acceptées à chaque rentrée** et aboutissent à la création de près de 600 arrêts scolaires.

## La Région mobilisée pour former et fidéliser les conducteurs

En cette fin d'été, **la situation est moins tendue qu'il y a deux ans à la même époque en ce qui concerne les effectifs de conducteurs de cars**.

Les **dispositifs mis en place depuis septembre 2022 par la Région et les entreprises de transport** via la FNTV Bretagne, comprenant notamment une revalorisation de leur rémunération, concourent à cette amélioration, tout comme l'augmentation des formations de conducteurs financées par la Région.

**Après un pic à 170 entrées au dernier trimestre 2022, le nombre d'entrées en formation se stabilise à quelque 140 parcours par an**.

Alors que les demandes de formations sont particulièrement forte en Ille-et-Vilaine, un **nouveau lieu de formation est proposé à Saint Malo en 2024-2025**, année durant laquelle la Région programme le **financement de 180 places de formation sur toute la Bretagne**.

Comme en septembre 2023, la Région devrait être en mesure d'assurer les services de transport scolaire et des circulations interurbaines, en cette rentrée.

## Les transports scolaires en Bretagne

- ⇒ Plus de **100 000 jeunes transportés** chaque jour de la semaine
- ⇒ Plus de **1 000 communes desservies**
- ⇒ Près de **25 000 points d'arrêt**
- ⇒ Plus de 1 500 demandes de création d'arrêt reçues chaque année
- ⇒ Près de **2 000 cars en circulation** chaque jour
- ⇒ Plus de 160 000 km parcourus chaque jour par les cars scolaires
- ⇒ **4 antennes locales** (Saint-Brieuc, Quimper, Rennes, Vannes)



Cars scolaires : la Région assure la desserte de 25 000 points d'arrêt  
© C. Crié - Région Bretagne

# Le réseau BreizhGo, c'est aussi...

## Des cars interurbains

En plus des 2 000 cars scolaires qui sillonnent le territoire pour acheminer plus de 100 000 élèves dans leur établissement, **500 cars interurbains** -dont certains accueillent des scolaires- **desservent chaque jour, hors agglomération, 3 000 points d'arrêt partout en Bretagne.**

Les cars BreizhGo irriguent ainsi le territoire pour apporter un **service de qualité aux populations.**

Afin de développer et de compléter l'offre de transport là où un besoin est exprimé et porté par des collectivités, la Région mène des projets de convergence avec les intercommunalités qui permettent de **créer de nouvelles lignes de car, à l'image des lignes Plélan-le-Grand — Redon ou Landerneau — Daoulas et d'en renforcer comme celle reliant Ploërmel — Vannes.**

**À Quimper, la nouvelle gare routière** facilite depuis la fin du mois de juillet les liaisons en transport en commun entre les communes de Cornouaille et la ville-centre. Grâce à ces liaisons, opérées par le réseau QUB et les cars BreizhGo, tout un territoire se rapproche ainsi des trains, au départ et à l'arrivée de Quimper.

**Le renouvellement des délégations de service public pour le transport routier en Côtes d'Armor et en Morbihan se prépare en 2024** pour une mise en place des nouveaux contrats à la rentrée 2025.



500 cars interurbains sillonnent chaque jour la Bretagne  
© J. Sevrette - Région Bretagne

### Des titres BreizhGo en vente dans des bureaux de poste du Finistère

Dans le Finistère, la Région, Transdev et La Poste expérimentent un partenariat unique en France. Depuis le 15 juillet, les usagers de 10 lignes de cars du département (31, 34, 35, 36, 37, 45, 60, 61, 62 et ligne des plages) peuvent acheter leurs titres de transport BreizhGo dans les bureaux de poste de Camaret-sur-Mer, Carhaix-Plouguer, Châteaulin, Crozon, Plomodiern et Telgruc-sur-Mer. Si elle est concluante, la Région étendra cette expérimentation à d'autres services publics régionaux en Bretagne.

## Des bateaux

Les liaisons maritimes vers les îles bretonnes permettent de transporter, chaque année, plus de **2,5 millions de passagers.** On compte environ 10 000 insulaires qui représentent 30% des usagers, parmi lesquels 300 scolaires. La part des résidents secondaires dits "réguliers" est de 15%.

**La Région, qui dédie 6 M€ au fonctionnement de ce service,** en délègue l'organisation à 4 sociétés : Les Vedettes de Bréhat (Bréhat), Penn Ar Bed (Ouessant, Molène, Sein), Compagnie Océane (Groix, Belle-Île, Houat, Hoëdic) et Les Bateaux Bus du Golfe (Arz).

La flotte qui permet ces dessertes compte **17 navires** aux couleurs du réseau BreizhGo.

Responsable du transport maritime, la Région est aussi propriétaire **des 13 gares maritimes** dont celle de Quiberon, flambant neuve, inaugurée il y a un an.

## ... et une plateforme de covoiturage

Avec **35 000 inscrits, OuestGo.fr,** porté par 70 collectivités du Grand Ouest, dont la Région, est complémentaire de l'offre de transport collectif existante.

La plateforme de covoiturage a été conçue comme un service de transport abordable et inclusif dans les territoires urbains, périurbains mais aussi ruraux.



### La carte KorriGo progressivement généralisée à l'ensemble du réseau BreizhGo

Depuis janvier, la Région déploie la carte KorriGo auprès de 80 000 élèves empruntant les circuits scolaires.

La rentrée de septembre est donc la **première rentrée 100% KorriGo dans les transports scolaires.**

Pérenne, ce support multimodal suivra les jeunes tout au long de leur scolarité et au-delà, simplifiant leurs déplacements intermodaux pour les correspondances avec les réseaux urbains, comme l'accès à certains services (self du lycée, piscine...).

La carte des mobilités et des services sera diffusée progressivement dans les cars du Finistère (2025), du Morbihan et des Côtes d'Armor (début 2026), puis sur les bateaux BreizhGo.

Vingt ans après sa naissance, KorriGo rassemble douze partenaires et la majorité des transports publics de Bretagne, avec toujours cette ambition de faciliter le quotidien des Bretonnes et des Bretons.

## Pré-bilan de *Gratuité BreizhGo Jeunes* 2024

Cet été encore, la Région, a reconduit l'opération *Gratuité BreizhGo Jeunes* après trois éditions qui ont permis au dispositif d'être intégré et attendu par ses bénéficiaires.

Que ce soit en car, en train TER ou en bateau, **les apprenants de moins de 26 ans se déplaçant en Bretagne cet été ont à nouveau pu voyager gratuitement sur le réseau BreizhGo. Du mercredi 10 juillet au dimanche 1<sup>er</sup> septembre, la Région mettait à leur disposition plus de 50 000 billets gratuits par semaine** (dans la limite des places disponibles) à réserver la veille pour le lendemain.

**Au dimanche 25 août**, soit à une semaine tout juste de la fin de l'opération 2024, **près de 140 000 voyages** - 139 646 précisément - ont été réservés dans ce cadre, un **chiffre quasiment équivalent à celui de l'an dernier à la même période** (140 951).

La répartition des modes de transports plébiscités demeure la même. **Les voyages en TER constituent la moitié des déplacements permis grâce à cette opération.** Les **déplacements en car**, principalement à destination de la côte et de ses plages, concentrent ensuite 44,6% des demandes. Les **liaisons vers les îles** bretonnes représentent, quant à elles, **5,4% des réservations gratuites.**

Cet été, ce dispositif a été déployé parallèlement au **Pass Rail**, proposé aux 16-27 ans par le Gouvernement en lien avec les Régions, du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août. Au 25 août, **87 000 billets ont été réservés sur le réseau breton (4%)**, sur les 1 789 808 billets de TER distribués en France via ce nouvel abonnement.

### Des tarifs préférentiels pour les jeunes toute l'année

Tout au long de l'année scolaire, les jeunes bretons peuvent aussi profiter de **tarifs préférentiels** :

- **dans les trains TER**, les moins de 26 ans bénéficient de **réductions allant jusqu'à 75% avec les tarifs jeunes** (abonnements, carnets...) et ont la possibilité de **voyager en groupe à prix réduit** avec les Pass TER,
- **dans les cars interurbains**, le prix du trajet varie de **1,5 à 4 €** tandis que les cartes d'abonnement offrent **45% de réduction** en moyenne,
- les jeunes abonnés au transport scolaire *BreizhGo* (tarif unique de 120€/an par enfant) peuvent bénéficier de l'option **Scolaire +** qui leur permet, pour **80 € supplémentaires**, de **voyager toute l'année, et sans limite**, sur l'ensemble du réseau *BreizhGo*.

## Pré-bilan du Service *TER + Vélo* 2024

Afin de faciliter les voyages loisirs, la Région et SNCF Voyageurs garantissent aux voyageurs occasionnels du TER *BreizhGo* une place pour leur vélo durant tout l'été. Depuis 2021, un service de réservation est proposé aux usagers du réseau TER *BreizhGo* qui désirent embarquer leur deux-roues.

Du 1<sup>er</sup> mai au 1<sup>er</sup> septembre, pour être en conformité, il leur fallait détenir conjointement un billet voyageur et un billet vélo (classique ou électrique, et/ou remorque pliée) pour tout voyage sur le réseau TER.

Le **tarif unique d'1€ le billet par vélo/remorque pliée et par train demeurait inchangé** cette année encore.

**Les abonnés TER continuaient d'embarquer leur vélo gratuitement**, dans la limite des places disponibles et sur le parcours de leur abonnement.

**Dans le cadre de ce dispositif, financé intégralement par la Région (130 000 €), 53 328 réservations** ont été enregistrées au 25 août, dont **20 385 depuis le 1<sup>er</sup> août.**

En moyenne, **735 places ont été réservées chaque jour en août et 477 en juillet.**

La Région, pour accompagner l'essor des mobilités douces et notamment celle du vélo, a massivement investi : **46 gares bretonnes** sont désormais **équipées d'abris vélos fermés (2 138 places disponibles)** et **plus de 360 places vélos pérennes supplémentaires ont été aménagées à bord des trains**, portant à **756 le nombre de places vélos dans les 88 rames du TER.**



Du personnel SNCF aident les voyageurs-cyclistes à la descente du train  
© Région Bretagne

## SERVICE PRESSE

02 99 27 13 54 | [presse@bretagne.bzh](mailto:presse@bretagne.bzh)

> Odile Bruley ■ 06 76 87 49 57 > Sylvain Le Duigou ■ 06 42 32 13 57 > Aymery Bot ■ 07 50 12 41 30 > Sébastien Jédor ■ 06 22 49 94 69

[www.bretagne.bzh/espace-presse](http://www.bretagne.bzh/espace-presse) | [@bretagne\\_presse](https://www.instagram.com/bretagne_presse)



RÉGION BRETAGNE  
RANNVRO BREIZH  
REJION BERTÈGN