



**COMMUNIQUÉ  
DE PRESSE**

Le jeudi 12 septembre 2024,  
à Saint-Malo

## Une nouvelle étape dans la coopération internationale

### La Région Bretagne ouvre ses locaux aux professionnels des îles anglo-normandes

Les îles anglo-normandes ont désormais un pied-à-terre à Saint-Malo. La Région Bretagne a décidé de mettre à leur disposition, en fonction de leurs besoins, les locaux de son antenne portuaire, située quai du Pourquoi-Pas. Pour concrétiser cette nouvelle forme de coopération, une convention a été signée et une plaque dévoilée sur place, ce jeudi, par Loïg Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne, et Kirsten Morel, Ministre de l'Économie de Jersey, en présence de Stéphane Perrin-Sarzier, Vice-président de la Région aux Finances, à l'Europe et à l'International, et de Daniel Cueff, Vice-président à la Mer et au Littoral.

La Bretagne entretient naturellement des échanges étroits avec les îles anglo-normandes. Mais jusqu'à récemment, aucun accord de coopération ne les avait formalisés.

Le **Brexit** et ses conséquences sur le **domaine maritime** et la **pêche** ont changé la donne et renforcé le **dialogue institutionnel**, sous l'impulsion du Président de Région, Loïg Chesnais-Girard, et de ses Vice-présidents.

#### Energies marines, transports et mobilité des jeunes

Ce dialogue a abouti en **juin 2023** à un **accord de coopération avec les îles anglo-normandes sur les énergies marines renouvelables, le transport maritime décarboné et la mobilité des jeunes**.

Les partenaires ont approfondi cette coopération cet été avec des réunions de travail sur les échanges économiques, le tourisme et le nautisme.

Sur le plan politique, un sommet réunit chaque année les élus des îles anglo-normandes, du Département d'Ille-et-Vilaine et de la Région Bretagne.

#### Ports et environnement

Cette année, la Région Bretagne, dont la délégation était conduite par Stéphane Perrin-Sarzier et Daniel Cueff, a signé avec les ports de Jersey une **lettre d'intention en matière de coopération** sur un autre sujet majeur : **l'environnement**.

Les partenaires veulent saisir toutes les opportunités en matière de **gestion portuaire durable** (lutte contre les pollutions, qualité de l'air et de l'eau, adaptation au changement climatique, etc.). Ils entendent aussi développer des **synergies entre acteurs** du transport, de la logistique et de la plaisance. Enfin, les îles anglo-normandes et la Bretagne étudient la faisabilité d'un « **corridor maritime vert** », en développant les énergies marines renouvelables et la décarbonation des liaisons maritimes (électrification des quais, navigation à la voile ou hydrogène).

En proposant, à partir de ce jeudi, un **espace d'accueil et de travail**, la Région Bretagne facilite encore les rapprochements entre les acteurs institutionnels et économiques. Cette mise à disposition constitue ainsi une **nouvelle étape dans la coopération** avec les îles anglo-normandes.



La Bretagne et les îles anglo-normandes, engagées pour une gestion durable des ports (ici Gorey, à Jersey) © Adobe Stock

#### SERVICE PRESSE

02 99 27 13 54 | [presse@bretagne.bzh](mailto:presse@bretagne.bzh)  
Odile Bruley (06 76 87 49 57) | Sylvain Le Duigou (06 42 32 13 57) | Aymery Bot (07 50 12 41 30) | Sébastien Jédor (06 22 49 94 69)  
[www.bretagne.bzh/espace-presse](http://www.bretagne.bzh/espace-presse) | [@bretagne\\_presse](https://twitter.com/bretagne_presse)