



Session du samedi 15 mars 2025

*Vœu du Conseil culturel de Bretagne sur  
« La prise en compte des enjeux linguistiques  
dans les transports en Bretagne »*

---

C'est avec une grande satisfaction que le Conseil culturel de Bretagne a pris connaissance de l'arrivée depuis la mi-décembre 2024 d'annonces en langue bretonne et en langue gallèse, sur le réseau TER BreizhGo, dans 20% du parc ferroviaire breton. En effet, pour que la langue bretonne et la langue gallèse restent des langues vivantes, il est essentiel qu'elles soient présentes dans l'espace public, et en particulier entendues.

Le Conseil culturel salue cette avancée et encourage la Région Bretagne et la SNCF à poursuivre le déploiement de ces annonces dans l'ensemble des rames. Il les invite également à renforcer la démarche, qui ne concerne aujourd'hui que les annonces d'accueil et de congés, en développant les annonces tout au long du trajet, notamment pour les arrêts en gare, et à travailler l'affichage visuel des informations sur écran dans les rames.

Le Conseil espère enfin que cette initiative sera suivie par les autres collectivités de Bretagne disposant de la compétence transport.

Au-delà du ferroviaire, le réseau BreizhGo se développe en tant que réseau de transport unifié en Bretagne pour les liaisons routières et maritimes. La Compagnie Océane et la Compagnie Penn Ar Bed sont ainsi devenues respectivement BreizhGo Océane et BreizhGo Penn Ar Bed au 1<sup>er</sup> janvier 2025. Le Conseil culturel de Bretagne souhaite que ces évolutions soient des opportunités pour y développer la prise en compte des enjeux linguistiques (signalétique, annonces visuelles sur écrans, annonces sonores...).

Enfin, nombre des collectivités partenaires du dispositif Korrigo, coordonné par la Région Bretagne, sont engagées en faveur de la langue bretonne, c'est pourquoi le Conseil culturel suggère que les langues de Bretagne trouvent naturellement leur place au sein dudit dispositif.

**VOTE EN SÉANCE PLÉNIÈRE**

Adopté à l'unanimité

Nombre de votants : 50

Voix pour : 50

Voix contre : 0

Abstentions : 0