

**Discours du président pour le baptême du Saint-Malo**

31 janvier 2025 à Saint-Malo

*Seul le prononcé fait foi*

Madame la ministre de la Transition  
écologique, de la Biodiversité, de la Forêt, de  
la Mer et de la Pêche, Agnès Pannier-  
Runacher,  
Monsieur le ministre des Transports, Philippe  
Tabarot,  
Madame la ministre déléguée chargée de la  
Ruralité, du Commerce et de l'Artisanat,  
Françoise Gatel,  
Monsieur l'Ambassadeur d'Irlande en France,  
Son Excellence Niall Burgess,  
Mesdames et Messieurs les Ambassadeurs,  
Monsieur le préfet maritime de l'Atlantique,  
Amiral Querat,  
Monsieur le maire de Saint-Malo, Gilles  
Lurton,  
Monsieur le président de la Brittany Ferries,  
Jean-Marc Roué,

Madame la présidente du Cluster maritime  
français, marraine du Saint-Malo, Nathalie  
Mercier-Perrin,  
Mesdames et messieurs les élu.es,  
Chers tous, *Dear all*,

Permettez-moi de commencer par le mot de la fin : Vive la BAI, et vive la Bretagne !

Il résume bien l'état d'esprit de cet évènement particulier, rare. Le baptême du Saint-Malo aujourd'hui, c'est l'aboutissement de plusieurs années de travail collectif et le symbole de la relation singulière de la Région avec la BAI.

Le dernier né de la flotte de Brittany Ferries porte cet héritage précieux et il écrit déjà une nouvelle page de l'histoire du transport maritime.

Il représente tout d'abord une avancée significative vers un avenir maritime décarboné. Avec sa propulsion hybride, il reflète les ambitions écologiques de la compagnie et incarne la politique de transition ambitieuse que nous menons à la Région Bretagne. Ce navire ne se limite pas à offrir une nouvelle solution de transport, il constitue un modèle de durabilité et d'innovation.

En réduisant l'empreinte carbone des traversées, Le *Saint-Malo* s'inscrit dans une démarche proactive face aux enjeux climatiques. Il témoigne d'une volonté collective de conjuguer modernité et respect du Climat, répondant ainsi aux attentes des voyageurs d'aujourd'hui, soucieux de l'impact de leurs déplacements. Le Saint-Malo est une innovation européenne et je suis fier que la Bretagne soit une nouvelle fois pionnière en la matière.

La Région Bretagne, premier investisseur public de ce projet, démontre une nouvelle fois son engagement envers une transition énergétique nécessaire pour protéger l'environnement, amorcer la sortie des énergies fossiles en poursuivant notre action sur les énergies marines renouvelables, Mme la Ministre, tout en continuant à développer les activités du secteur maritime.

La Région dit aussi, une nouvelle fois, son engagement indéfectible pour que la BAI demeure le navire-amiral de la Bretagne, et Saint-Malo.

La Région a toujours été au côté de la BAI, en assurant notamment les bonnes conditions d'accueil pour la BAI, après les contraintes Brexit notamment. Elle a ainsi porté les travaux de modernisation du terminal du Nay pour offrir une porte d'entrée moderne sur la Bretagne. Je profite de la présence de trois Ministres pour rappeler que même si elle n'a pas de Grand Port Maritime, la Bretagne est un port à plusieurs quais qui, lui aussi connaît des défis majeurs et a donc droit au soutien de l'Etat pour se moderniser.

Je disais que la Région a toujours été au côté de la BAI, elle a aussi été là dans les moments de creux. Ces dernières années, elle a répondu présente lors du Brexit, du Covid, face à la concurrence déloyale des pavillons de complaisance...

BAI a toujours su s'en sortir par le haut, grâce à la force du collectif, et avec l'appui de la Région.

Aujourd'hui, avec la mise en service du *Saint-Malo*, c'est toute la dynamique bretonne de coopération entre les acteurs publics et privés, qui est soulignée. Sans cette coopération, nous ne pourrions pas relever ensemble les défis de demain, ceux du transport, du développement durable ou encore de la préservation de notre identité maritime.

Je salue donc toutes celles et ceux qui ont contribué à cette aventure. C'est une joie et une fierté de baptiser le Saint-Malo aujourd'hui avec vous, en présence de sa marraine, la présidente du Cluster maritime, Nathalie Merci Perrin.

Votre parcours vous a lié avec nous, tant Naval Group entretient des liens historiques et stratégiques avec la Bretagne, une région clé pour l'industrie navale française.

Ce fleuron sera un outil de travail formidable pour toutes celles et ceux qui, durant de longues années, opèreront sur ce bateau sous pavillon français, qu'il soit sur mer ou à quai, avec des marins bretons ou d'ailleurs.

Je souhaite qu'avec le Saint-Malo, les traversées continuent de relier les cœurs et les cultures, tout en préservant notre belle Bretagne pour les générations futures.

Une nouvelle fois, vive la BAI et vive la Bretagne !

Je vous remercie, trugarez, *thank you*.