|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| **Fiche d'évaluation du projet****Soutien à la desserte forestière** |
| *Avant de remplir cette demande, lisez attentivement les modalités relatives au dispositif de soutien Desserte forestière**Transmettez l’original au CRPF Bretagne – Pays de la Loire et conservez un exemplaire.* |
| **Cadre réservé aux services administratifs**Date de réception : Date de dossier complet  : |

*Cette fiche doit permettre au service instructeur de connaître précisément les caractéristiques du projet et d’évaluer l’opportunité d’y apporter une aide publique.*

Fiche d'évaluation jointe à la demande de subvention et déposée par :

|  |  |
| --- | --- |
| I Caractéristiques du projet *(conformes au plan et devis)* |  |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Création d’une route | Mise au gabarit d’une route | Ouverture et amélioration de pistes |
| Longueur (ml) :Largeur de l’emprise :Largeur de la chaussée : | Longueur (ml) :Largeur de l’emprise :Largeur de la chaussée : | Longueur (ml) :Largeur de l’emprise :Largeur de la chaussée : |

Dans le cas d'une amélioration de piste, indiquer quelles étaient les caractéristiques de la piste avant projet :Longueur (ml) :Largeur de l’emprise :Largeur de la chaussée :Nature de l'amélioration :

|  |  |
| --- | --- |
| Création d’une place de dépôt | Création d’une place de retournement |
| Nombre : *(combinées avec place de retournement)*Surface (m²) : | Nombre :Surface (m²) : |

 |  |
| Pour une création d’une route accessible aux grumiersPente moyenne : Pente maximale : |  |
| Pour une mise au gabarit d’une route forestière*Décrire les défauts actuels empêchant l’utilisation de la desserte par les grumiers et les travaux projetés pour y remédier :* |  |
| Pour une résorption de points noirs*Décrire le type de point noir, expliquer en quoi il contraint la desserte et les travaux projetés pour y remédier :* |
| Origine des matériaux utilisés pour l’empierrement Matériaux repris sur place Matériaux de carrière Autres (préciser l’origine) : |
| Maîtrise d'ouvrage Demande portée par une structure de regroupement Projet porté par un GIEEF |

|  |
| --- |
| II Justification de l’intérêt économique du projet |
| Informations sur la forêt à desservirSurface totale de la ou des propriétés forestières concernées :Surface totale des peuplements qui sera desservie :Description sommaire des peuplements (nature, traitement, essence, surface, …) :Densité du réseau de desserte :Usages de l’équipement

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| % Intérêt forestier :  | % Intérêt agricole : | % Intérêt touristique : | Autre : %Préciser: |

Rentabilité du projetMobilisation de bois conditionnée par la réalisation du projet (dans les 20 ans à venir)  :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Surface concernée (ha) | Volume (m3) |
| Bois d’œuvre :*(le cas échéant, différencier les essences concernées)* |  |  |
| Bois d’industrie ou Bois énergie : |  |  |

 |

|  |
| --- |
| III Évaluation de l’impact environnemental*Si les terrains sur lesquels est situé le projet sont inclus dans un (des) périmètre(s) particulier(s), cocher la (les) case(s) correspondante(s)* |
| Milieu naturel milieu naturel inventorié (ZNIEFF) réserve naturelle arrêté préfectoral de protection de biotope Site Natura 2000 Présence d’espèces protégées ou de milieux d’intérêt patrimonial(préciser lesquels) : | Eaux Franchissement de cours d’eauSi oui, fournir copie de la déclaration de travaux au titre de la Directive Cadre sur l’Eau, et préciser les modalités de franchissement : Traversée de zones humidesSi oui, modalités de traversée: |
| Patrimoine Site classé Site inscrit Périmètre de 500 m d’un monument historique AVAP (Aire de Valorisation de l’Architecture et du Patrimoine) |  |