|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| **Fiche d'évaluation du projet**  **Soutien à la desserte forestière** | | | | |
| *Avant de remplir cette demande, lisez attentivement les modalités relatives au dispositif de soutien Desserte forestière*  *Transmettez l’original au CRPF Bretagne – Pays de la Loire et conservez un exemplaire.* | | | | |
| **Cadre réservé aux services administratifs**  Date de réception : Date de dossier complet  : | | | | |

*Cette fiche doit permettre au service instructeur de connaître précisément les caractéristiques du projet et d’évaluer l’opportunité d’y apporter une aide publique.*

Fiche d'évaluation jointe à la demande de subvention et déposée par :

|  |  |
| --- | --- |
| I Caractéristiques du projet *(conformes au plan et devis)* |  |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | Création d’une route | Mise au gabarit d’une route | Ouverture et amélioration de pistes | | Longueur (ml) :  Largeur de l’emprise :  Largeur de la chaussée : | Longueur (ml) :  Largeur de l’emprise :  Largeur de la chaussée : | Longueur (ml) :  Largeur de l’emprise :  Largeur de la chaussée : |   Dans le cas d'une amélioration de piste, indiquer quelles étaient les caractéristiques de la piste avant projet :  Longueur (ml) :  Largeur de l’emprise :  Largeur de la chaussée :  Nature de l'amélioration :   |  |  | | --- | --- | | Création d’une place de dépôt | Création d’une place de retournement | | Nombre : *(combinées avec place de retournement)*  Surface (m²) : | Nombre :  Surface (m²) : | |  |
| Pour une création d’une route accessible aux grumiers  Pente moyenne : Pente maximale : |  |
| Pour une mise au gabarit d’une route forestière  *Décrire les défauts actuels empêchant l’utilisation de la desserte par les grumiers et les travaux projetés pour y remédier :* |  |
| Pour une résorption de points noirs  *Décrire le type de point noir, expliquer en quoi il contraint la desserte et les travaux projetés pour y remédier :* | |
| Origine des matériaux utilisés pour l’empierrement  Matériaux repris sur place  Matériaux de carrière  Autres (préciser l’origine) : | |
| Maîtrise d'ouvrage  Demande portée par une structure de regroupement  Projet porté par un GIEEF | |

|  |
| --- |
| II Justification de l’intérêt économique du projet |
| Informations sur la forêt à desservir  Surface totale de la ou des propriétés forestières concernées :  Surface totale des peuplements qui sera desservie :  Description sommaire des peuplements (nature, traitement, essence, surface, …) :  Densité du réseau de desserte :  Usages de l’équipement   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | % Intérêt forestier : | % Intérêt agricole : | % Intérêt touristique : | Autre : %  Préciser: |   Rentabilité du projet  Mobilisation de bois conditionnée par la réalisation du projet (dans les 20 ans à venir)  :   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | Surface concernée (ha) | Volume (m3) | | Bois d’œuvre :  *(le cas échéant, différencier les essences concernées)* |  |  | | Bois d’industrie ou Bois énergie : |  |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| III Évaluation de l’impact environnemental  *Si les terrains sur lesquels est situé le projet sont inclus dans un (des) périmètre(s) particulier(s), cocher la (les) case(s) correspondante(s)* | |
| Milieu naturel  milieu naturel inventorié (ZNIEFF)  réserve naturelle  arrêté préfectoral de protection de biotope  Site Natura 2000  Présence d’espèces protégées ou de milieux d’intérêt patrimonial  (préciser lesquels) : | Eaux  Franchissement de cours d’eau  Si oui, fournir copie de la déclaration de travaux au titre de la Directive Cadre sur l’Eau, et préciser les modalités de franchissement :  Traversée de zones humides  Si oui, modalités de traversée: |
| Patrimoine  Site classé  Site inscrit  Périmètre de 500 m d’un monument historique  AVAP (Aire de Valorisation de l’Architecture et du Patrimoine) |  |