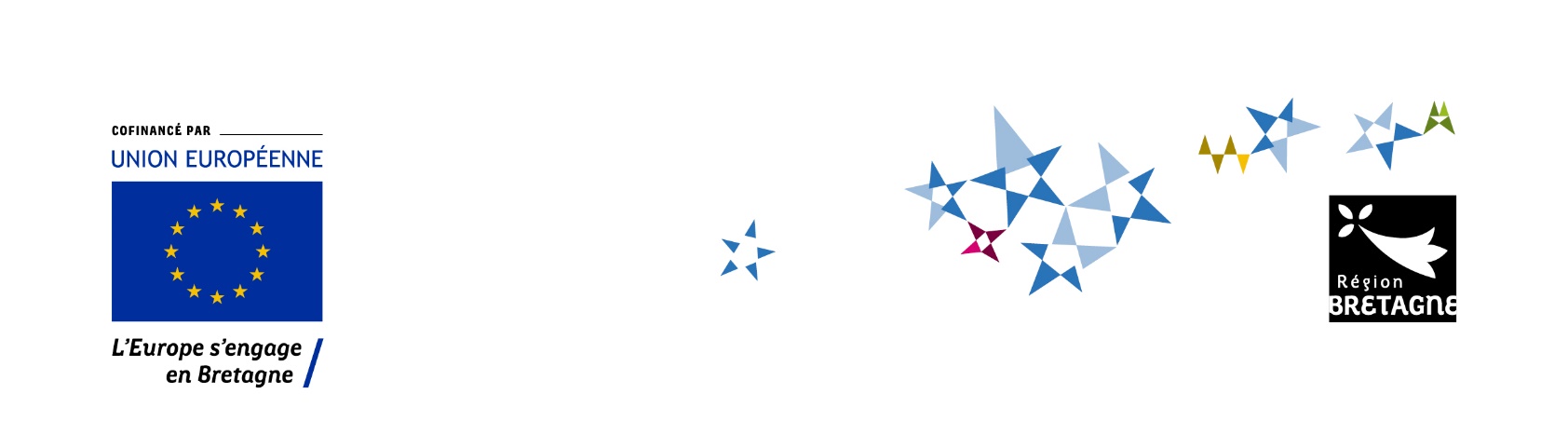
****

Dossier de candidature

Fiche projet

< NOM DU PROJET >

* Appel à projet sur les mobilités 2025 -

**« Développer la pratique du vélo au quotidien en Bretagne »**

Conseil régional de Bretagne

Date de publication de l’appel à projet : à compter de sa publication sur

[europe.bzh](https://europe.bzh/aides)

Date limite de dépôt des dossiers de candidature : 19/06/2025

**Table des matières**

Identification du porteur du projet p. 2

Référent du projet p. 2

Description du projet p. 3

Gouvernance et financement p. 5

Plan de financement prévisionnel p. 5

**Identification du porteur de projet**

|  |  |
| --- | --- |
| **Structure** |  |
| **Adresse** |  |
| **Code postal** |  |
| **Ville** |  |
| **Téléphone** |  |
| **Courriel** |  |
| **Vous êtes** | □ une collectivité □ un établissement public □ une entreprise  □ une association □ autre, précisez : |

**Référent du projet**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom/Prénom** |  |
| **Téléphone** |  |
| **Courriel** |  |

**Description du projet**

|  |  |
| --- | --- |
| **Titre du projet** |  |
| **Description du projet**  *Préciser le contexte et la nature du projet ainsi que les enjeux et objectifs auxquels il répond.* |  |
| **Objet de la demande** | □ Etude  □ Travaux |
| **Type(s) de projet(s)** | □ Réalisation d’itinéraire(s) cyclable(s) inscrits aux schémas directeurs cyclables communaux ou intercommunaux, plans vélos départementaux, etc.  □ Projets de type “plan de circulation” hors-agglomération : requalification en voies vertes de routes communales ou départementales peu circulées  □ Résorption de discontinuité (franchissement de carrefours dangereux, etc.)  □ Equipements et services  □ Autre, préciser : |
| **Ce projet s’inscrit dans le cadre** | □ des mobilités du quotidien  □ des mobilités mixtes : quotidien et saisonnières |
| **Périmètre géographique du projet** |  |
| **Le projet est-il susceptible d’avoir un impact sur la circulation des cars BreizhGo ?** | □ oui  □ non |
| **Si oui, un échange a-t-il eu lieu avec les équipes de l’antenne transport concernée ?** | □ oui  □ non |
| **Date prévisionnelle du démarrage de l’opération** |  |
| **Date prévisionnelle de signature des marchés publics** |  |
| **Date prévisionnelle de mise en service** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Pertinence du projet dans son environnement**  *Précisez comment le projet s’inscrit dans les politiques de planification des mobilités des collectivités (schémas directeurs cyclables communaux ou intercommunaux, plans vélos départementaux, etc.).*  *Précisez quelles sont les opérations complémentaires réalisées ou programmées (aménagements, signalétique, communication et sensibilisation aux modes actifs…).* |  |
| **Attractivité attendue du projet**  *Précisez le potentiel d’utilisation de l’aménagement, de l’équipement ou du service proposé compte-tenu par exemple de sa localisation et des distances de déplacement à vélo visés par le projet, de la quantité de population concernée (nombre d’habitants des communes et d’usagers des pôles générateurs de mobilité visés : gares, entreprises, collèges, lycées…) et des enjeux de continuité cyclable auxquels elle répond.* |  |
| **Qualité des aménagements, équipements, services proposés**  *Présentation technique du projet, explicitant les choix retenus.*  *Expliquer en quoi le projet respecte les recommandations nationales formulées par le CEREMA et le Ministère chargé des transports (guide « aménager le réseau* *cyclable en dehors des agglomérations »).*  *Le cas échéant, expliquer pourquoi ces recommandations n’ont pas pu être suivies et les mesures adoptées.* |  |

**Gouvernance et financement**

|  |  |
| --- | --- |
| **Coût prévisionnel du projet (HT)** |  |
| **Partenariat(s) envisagé(s)** | □ oui, lesquels :  □ non |
| **Montant de subvention FEDER sollicité** |  |
| **Taux d’autofinancement** |  |

**Plan de financement prévisionnel**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Structure sollicitée** | **Montant sollicité** | **Stade de la demande** | | |
| **A faire** | **Sollicitée** | **Accordée** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |